

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

**Лучшие маршруты Европы / авт. текста Н.В. Прядкина. — Москва : Эксмо, 2015. —**  
Л87 276 с. : ил. — (Подарочные издания. Туризм).

Многие думают, что в Старом Свете уже все давно исхожено и не осталось мест, способных удивить. В этом и есть загадка Европы: она все та же, но каждый раз открывается с новой стороны. Главное — правильно спланировать свой маршрут.

В этой книге много тщательно проработанных маршрутов путешествий по Европе.

Они охватывают как известные места, так и те, что зачастую незаслуженно остаются в стороне от любопытных глаз. Каждая точка маршрута сопровождается интересным описанием и красочными иллюстрациями. Для удобства путешественника все достопримечательности пронумерованы и отмечены на детальных картах.

С этими маршрутами вы увидите все лучшее в Европе как на ладони!

УДК 913(4)  
ББК 26.89(4)я2

ISBN 978-5-699-80640-9

© Текст. Прядкина Наталья Викторовна  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2015

Подарочные издания. Туризм

**ЛУЧШИЕ МАРШРУТЫ ЕВРОПЫ**

**Прядкина Наталья Викторовна**

Ответственный редактор *Т. Коробкина*  
Художественный редактор *В. Леонтьев*

ООО «Издательство «Эксмо»  
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел. 8 (495) 411-68-86, 8 (495) 956-39-21.  
Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

Өндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй.  
Тел. 8 (495) 411-68-86, 8 (495) 956-39-21  
Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru).

Тауар белгісі: «Эксмо»

Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнім бойынша  
арыз-талаптарды қабылдаушының  
өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а», литер Б, офис 1.  
Тел.: 8 (727) 2 51 59 89,90,91,92, факс: 8 (727) 251 58 12 вн. 107; E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)  
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.  
Сертификация туралы ақпарат сайтта: [www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ  
о техническом регулировании можно получить по адресу: <http://eksmo.ru/certification/>

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 21.09.2015.

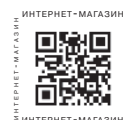
Формат 84x106<sup>1</sup>/<sub>12</sub>. Печать офсетная. Усл. печ. л. 37,92.

Тираж экз. Заказ

ISBN 978-5-699-80640-9



9 785699 806409 >



В электронном виде книги издательства вы можете  
купить на [www.litres.ru](http://www.litres.ru)

ЛитРес:  
Один клик до книги



Через двадцать лет вы будете больше жалеть не о том, что вы сделали, а о том, что не сделали. Так скидывайте узлы, выплывайте из тихих гаваней. Поймайте ветер в свои паруса. Исследуйте. Мечтайте. Открывайте.

*Марк Твен*





# Введение

Люди путешествуют начиная с момента своего появления на Земле. Со временем меняются только цели поездки и способы передвижения. Первобытные люди переходили с места на место в поисках пищи и лучших условий для жизни. Позже вместе с развитием скотоводства появились кочевники, необходимость переездов которым диктовала сама жизнь. Все изменилось кардинальным образом с изобретением колеса. Люди стали преодолевать более длинные дистанции и тратить на это меньше сил. Путешествия превратились в источник открытий. Сегодня благодаря техническому прогрессу путешественник «снабжен» тем, о чем раньше мог только мечтать, — скоростью, комфортом

и безопасностью. В наши дни на карте, пожалуй, не осталось точки, до которой человек не смог бы добраться. Можно отправиться на загадочный остров Пасхи и попытаться постичь тайну каменных истуканов, погрузиться в гущу амазонской сельвы, отправиться на «затылок Земли» к новозеландским маори, которые преданно чтут традиции предков, или испытать чувство идеальной гармонии в высокогорьях Тибета. Несмотря на это, тысячи людей ежегодно целью своего путешествия выбирают старушку Европу. Она, как магнит, с необъяснимой силой влечет к себе, а после первой же встречи влюбляет навсегда.

Убежденные скептики скажут, что в Старом Свете уже все дав-

но исхожено и не осталось мест, способных удивить. В этом и есть загадка Европы: она все та же, но каждый раз открывается с новой стороны. Главное — правильно спланировать свой маршрут.

В этой книге описаны 25 тщательно проработанных маршрутов путешествий по Европе. Они охватывают как известные места, так и те, что зачастую незаслуженно остаются в стороне от любопытных глаз. Каждая точка маршрута сопровождается информацией о ней и красочными иллюстрациями. Для удобства путешественника все достопримечательности пронумерованы и отмечены на детальном картах. Яркой линией обозначен путь,

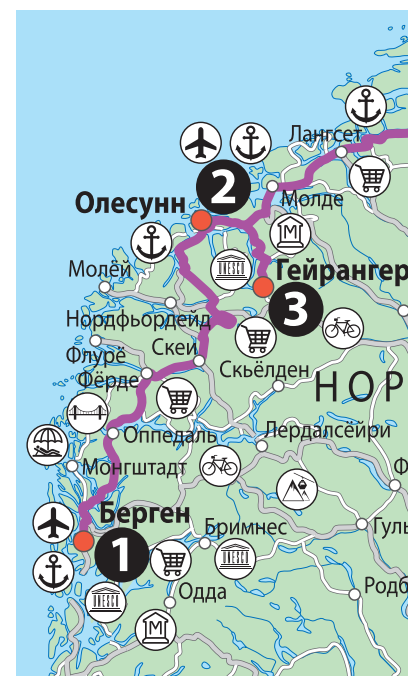
а специальные значки указывают на расположение важных объектов (аэропортов, кемпингов, пляжей, магазинов, памятников истории и архитектуры). Те места, которые заслуживают обязательного посещения, сопровождаются небольшими иллюстрациями и краткими описаниями. Каждый маршрут имеет блок полезной для туристов информации, где указаны длина пути, ориентировочная продолжительность поездки, лучшее время для путешествия, визовые нюансы и примерные способы организации вояжа.

Доверьтесь нашим маршрутам — и взгляните на Европу с другой стороны!



# Условные обозначения

- |   |  |  |
|---|--|--|
|  Аэропорт                                    |  Торговый центр или крупный магазин                   |  Казино                          |
|  Морской порт                                |  Мельница   |  Эйфелева башня                  |
|  Речной (озерный) порт                       |  Канатная дорога или фуникулер                        |  Лувр                            |
|  Замок, дворец, укрепление                   |  пляж   |  Диснейленд                      |
|  Храм  |  Античные руины                                       |  Пизанская башня                 |
|  Музей                                       |  Лечебно-оздоровительный курорт                       |  Горнолыжный курорт              |
|  Объект из списка Всемирного наследия ЮНЕСКО |  Точки, через которые пролегают велосипедные маршруты |  Площадь Святого Петра (Ватикан) |
|  Башня или маяк                              |  Начало маршрутов восхождений                         |  Биг-Бен                         |
|  Мост  |  |  |
|  Ботанический сад или парк                   |  |  |





# Обзор маршрутов

Маршрут 1 <b>Норвегия</b> .....	8	Маршрут 14 <b>Италия</b> .....	150
Маршрут 2 <b>Финляндия, Швеция, Дания</b> .....	18	Маршрут 15 <b>Сардиния и Сицилия</b> .....	162
Маршрут 3 <b>Исландия</b> .....	28	Маршрут 16 <b>Испания</b> .....	174
Маршрут 4 <b>Прибалтика</b> .....	38	Маршрут 17 <b>Франция — Испания</b> .....	186
Маршрут 5 <b>Франция</b> .....	50	Маршрут 18 <b>Барселона и испанские острова</b> .....	194
Маршрут 6 <b>Франция</b> .....	62	Маршрут 19 <b>Греция</b> .....	204
Маршрут 7 <b>Германия</b> .....	72	Маршрут 20 <b>Греческие острова</b> .....	212
Маршрут 8 <b>Германия</b> .....	86	Маршрут 21 <b>Португалия</b> .....	222
Маршрут 9 <b>Англия и Уэльс</b> .....	100	Маршрут 22 <b>Балканы</b> .....	236
Маршрут 10 <b>Шотландия</b> .....	110	Маршрут 23 <b>Польша, Словакия, Чехия</b> .....	246
Маршрут 11 <b>Бельгия, Нидерланды, Люксембург</b> .....	118	Маршрут 24 <b>Венгрия</b> .....	258
Маршрут 12 <b>Швейцария</b> .....	132	Маршрут 25 <b>Румыния</b> .....	266
Маршрут 13 <b>Австрия и Италия</b> .....	142		





## Маршрут 1

# Норвегия

## На корабле по норвежским фьордам

Название страны происходит от древнорвежского слова *norweg*, что значит «дорога на север». Такое имя Норвегия получила не случайно, ведь она узкой полоской суши протянулась с юга на север вдоль западного берега Скандинавского полуострова. По туристическому маршруту из южного Бергена в самый северный норвежский город Киркенес можно отправиться на круизном лайнере «Хуртигрутен».



▲ Семья пингвинов в аквариуме Олесунна



▲ Панорама фьорда в Бергене

Увлекательное путешествие по одному из самых экологически чистых уголков планеты позволит поближе познакомиться с историей и культурой страны, увидеть северное сияние, полюбоваться уникальной природой и пейзажами фьордов. По пути вам встретятся очаровательный Берген, величественный Гейрангер-фьорд, уютные скандинавские городки с тысячелетней историей, улочки первой столицы Норвегии Тронхейма и симпатичные Лофотенские острова. Морская поездка — прекрасная возможность пройти путями

древних викингов и пересечь полярный круг.

Корабли не только перевозят пассажиров, но и доставляют грузы и почту, ведь для некоторых населенных пунктов эти рейсы — единственное средство связи с внешним миром. Необязательно следовать всему маршруту.

По желанию можно ограничиться любым участком пути. В отдельных портах суда задерживаются для высадки пассажиров и разгрузки, что позволяет познакомиться с достопримечательностями во время стоянок.



▲ Разноцветные дома на сваях — визитная карточка Тронхейма





▲ Набережная Брюгген в старом Бергене

### 1 Берген (Bergen)

Берген — второй по величине город Норвегии, важнейший порт на западном побережье. Его неофициальное название — «столица фьордов». Именно отсюда начинаются маршруты круизных лайнеров. Еще одно прозвище «столица зонтиков» Берген получил из-за своего капризного климата: здесь почти всегда идут дожди. Но жители города научились относиться к этому маленькому неудобству с юмором. Они говорят: «Не бывает плохой погоды, бывает плохая одежда».

Берген основан в 1070 г. королем Олафом III и до 1299 г. был столицей Норвегии. О насыщенном

прошлом города свидетельствует средневековая крепость Бергенхус с величественным дворцом короля Хокона, расположенная рядом с набережной Брюгген. Крепость, построенная в 1261 г., в XIX в. пережила реставрацию. Сегодня в южной части комплекса красуется башня Розенкранц, возведенная по распоряжению губернатора Эрика Розенкранца.

В XIV в. город оказался во власти ганзейских купцов, которым он обязан своей средневековой атмосферой, сохранившейся до наших дней. Главная достопримечательность той эпохи — деревянная набережная Брюгген, самая аутентичная в Европе. В одном из ее

#### Город двух стихий

Для Бергена характерны две взаимоисключающие напасти — дожди и пожары. Город горел более 100 раз. Даже местная городская футбольная команда называется «Пожар». Такое же имя и у их домашнего стадиона. Дожди в Бергене идут почти каждый день. Именно поэтому в Средние века во время помолвки здесь было принято дарить девушке не кольцо, а зонтик.

старинных домов размещается Ганзейский музей, внутри которого воссоздана атмосфера купеческого жилища с хозяйскими комнатами, предметами обихода и по-

мещениями для слуг. В противоположном конце Брюггена находится рыбный рынок Торгет, где продают свежую рыбу и морепродукты. В центре Бергена сохранились два поместья XVIII в. — Дамсгорд и Альвээн. Заслуживает внимания и Трольхауген — дом-музей знаменитого композитора Эдварда Грига. Рядом с ним — могилы маэстро и его жены Нины, вырубленные в скале.

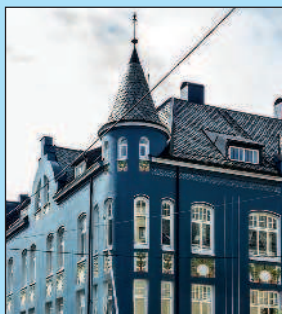
### 2 Олесунн (Ålesund)

Олесунн — крупный норвежский порт, расположенный в 236 км к северу от Бергена. Согласно легенде здесь родился



**1** Берген (Bergen)

Каждый день в 7 ч утра на набережной Бергена разворачивается бойкая торговля свежей рыбой и морепродуктами. Для тех, кто не желает тратить время на приготовление обеда, здесь продаются готовые рыбные лакомства, например бутерброды с рыбой или сушеные анчоусы.



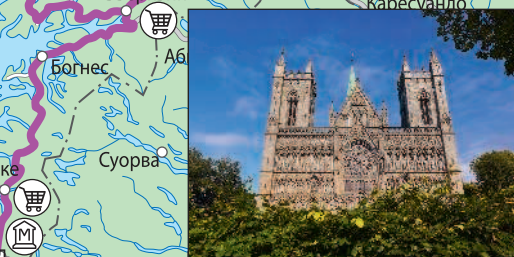
**2** Олесунн (Ålesund)

На улицах Олесунна можно увидеть дома в стиле ар-нуво.



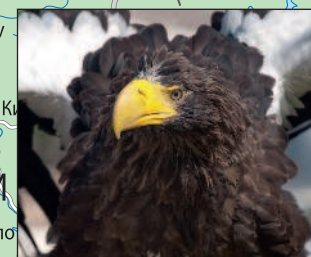
**3** Гейрангер-фьорд (Geirangerfjorden)

Глубокий Гейрангер-фьорд окружают величественные горы с заснеженными вершинами и водопадами. Любители острых ощущений могут проплыть по нему на жестких надувных лодках.



**4** Тронхейм (Trondheim)

Западный фасад кафедрального собора Тронхейма украшают ажурная розетка, фигура Христа и множество фигур королей и святых. Наиболее эффектно храм смотрится с ночной подсветкой.



**5** Будё (Bodø)

В окрестностях Будё гнездится самая крупная в мире популяция орланов-белохвостов. Каждый день огромные птицы парят над скалами, создавая эффектное зрелище.



**6** Лофотенские острова (Lofót)

Евразийский кулик-сорока на одном из островов Лофотенского архипелага. Благодаря влиянию Гольфстрима температура воздуха здесь даже в самое холодное время не опускается ниже нулевой отметки.



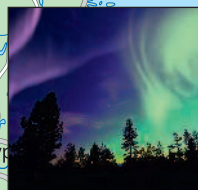
**7** Тромсё (Tromsø)

Руаль Амундсен — норвежский путешественник, первым достигший Южного полюса и побывавший на обоих полюсах планеты. В заполярном Тромсё ему установлен памятник работы скульптора Карла Паульсена.



**8** Вардё (Vardø)

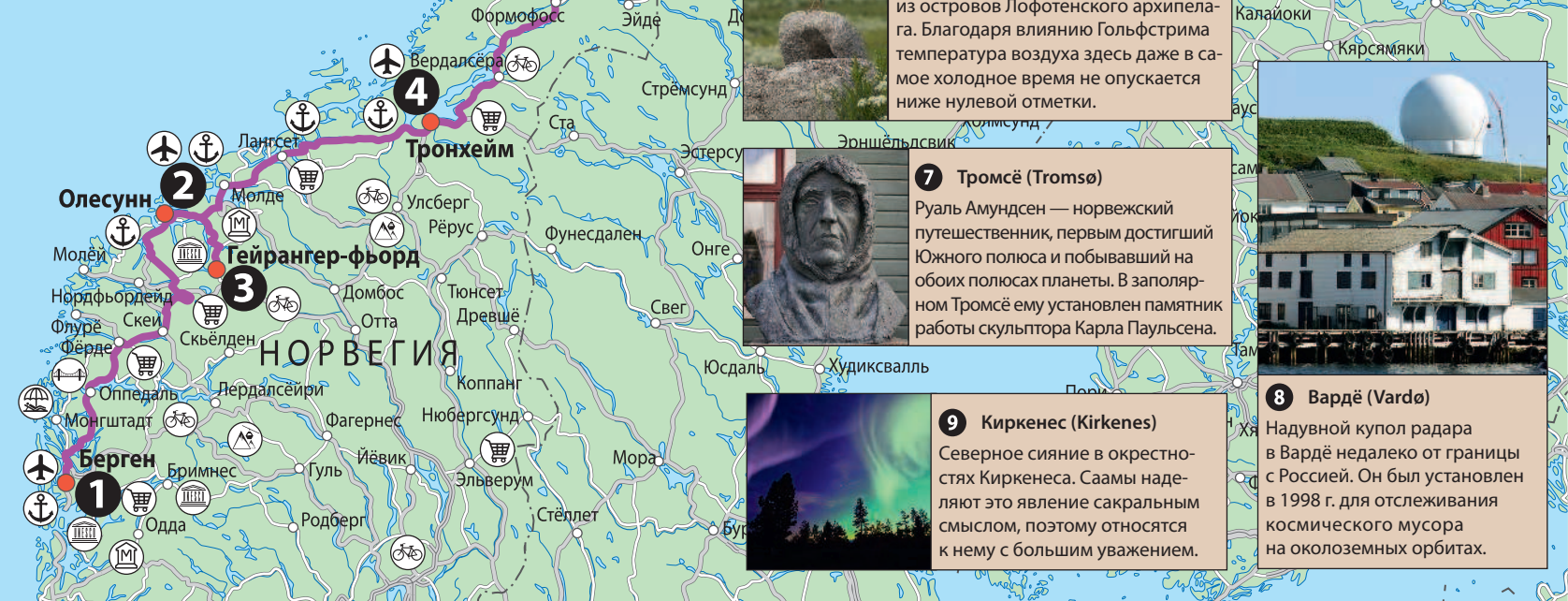
Надувной купол радара в Вардё недалеко от границы с Россией. Он был установлен в 1998 г. для отслеживания космического мусора на околоземных орбитах.



**9** Киркенес (Kirkenes)

Северное сияние в окрестностях Киркенеса. Саамы наделяют это явление сакральным смыслом, поэтому относятся к нему с большим уважением.

Норвежское море



## Маршрут 1

будущий герцог норманнов Хрольф Пешеход. Он был таким тяжелым, что лошади падали под его весом, поэтому ему приходилось передвигаться пешком, от чего и получил прозвище.

В XIX в. небольшое рыбацкое поселение обрело статус города, который в 1904 г. полностью сгорел. Его довольно быстро отстроили заново, но уже в камне и в модном в то время в Европе стиле ар-нуво. Улица Конгенгате — яркий образец застройки в стиле модерн начала XX в. От городского парка Олесунна 418 ступенек ведут на смотровую площадку горы Аксча, откуда открывается панорамный вид на поселение и близлежащие острова.

В 4 км от Олесунна находится этнографический музей Суннмёре. На его территории размещены порядка 50 традиционных жилых домов, характерных для этого региона. В музее под открытым небом есть даже небольшой порт, где пришвартованы старинные лодки викингов. Также заслуживает внимания один из крупнейших в Европе океанариумов, расположенный в Атлантическом парке, в 3 км к западу



▲ Панорама города Олесунн

от Олесунна. Здесь собраны представители морских глубин, обитающие в близлежащих водах Атлантики. Ежедневно посети-

тели становятся свидетелями фантастического шоу — ручного кормления обитателей большого аквариума.

## 3 Гейрангер-фьорд (Geirangerfjorden)

Крутой и узкий Гейрангер-фьорд врежется в сушу на 15 км. Имя ему дал небольшой поселок Гейрангер, население которого живет исключительно за счет туризма. Глубокий залив, окутанный туманом и отвесными скалами, считается самым красивым в мире и наиболее посещаемым природным объектом в Норвегии. Не случайно, в 2005 г. его внесли в Список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Для того чтобы осмотреть фьорд полностью, стоит подняться на смотровую площадку горы Далснибба (1476 м). С нее открывается вид на старую Стрюнскую дорогу, горы, окружающие залив, который с этой высоты кажется небольшим озерцом. С Далсниббы можно совершить поездку по красивой петляющей Дороге троллей. На ней установлен дорожный знак «Осторожно, тролли!». Такого в Норвегии и мире больше нигде не встретить.

В окрестностях Гейрангер-фьорда находятся живописные водопады, такие как «Семь Сестёр», «Фата невесты» и «Жених», стремительно сбрасывающие потоки воды в залив. Вдоль отвесных скал на площадках горных уступов едва заметны заброшенные фермы. К ним можно подобраться поближе, но это непросто. Придется воспользоваться веревочными лестницами. Но даже в этом случае без помощи инструктора не обойтись.

## 4 Тронхейм (Trondheim)

Тронхейм — первая норвежская столица. Она была основана в 977 г. и сначала носила имя Нидарос, поскольку располага-

### Информация для туристов

**Маршрут:** Берген — Олесунн — Гейрангер-фьорд — Тронхейм — Будё — Лофотенские острова — Тромсё — Вардё — Киркенес.

**Расстояние:** 2700 км.

**Ориентировочное время:** 7 дней (в одну сторону).

**Лучшее время для поездки:** круглый год.

**Виза:** гражданам России для посещения Норвегии требуется шенгенская виза. Подача

документов для ее оформления осуществляется в Посольстве Норвегии в Москве, Генеральных консульствах в Санкт-Петербурге и Мурманске или в Почетном Консульстве в Архангельске.

**Как добраться:** прямых авиарейсов из России в Берген нет. Наиболее удобный вариант добраться до пункта назначения — комбинированный рейс через Осло. Регулярные рейсы из Москвы до норвежской столицы осуществляют авиа-

компании «Аэрофлот», KLM, British Airways и др. Стоимость билета из Москвы в Берген с пересадкой в Осло — от 300 EUR. Продолжительность перелета — от 9 до 12 ч. Стыковочные рейсы также предлагает компания Air Baltic. В этом случае цена билета будет от 220 EUR, но придется совершить дополнительную пересадку в Риге, что потребует больших временных затрат.



▲ В ясную погоду панорама Гейрангер-фьорда кажется рисунком

лась в устье реки Нида. Название Тронхейм появилось значительно позже и означает «дом сильных». Центром поселения, как и в любом портовом городе, служит набережная. Стоящие в ряд разноцветные дома считаются символом Тронхейма, известным всему миру. На главной площади Старого города — Торвет — установлен памятник основателю Тронхейма Олафу I Трюггвасону.

Здесь же находится кафедральный собор, который называют Нидаросским, напоминает Нотр-Дам де Пари и является местом коронации и погребения норвежских королей. Его возведение началось в 1070 г. Храм неоднократно перестраивали и реконструировали,



▲ Старый дом в этнографическом музее Тронхейма

поэтому можно сказать, что его возведение закончилось только в 2001 г. Утверждают, что, если присмотреться, можно найти сходство собора с Вестминстерским аббатством и Шартским собором. Возле храма находится подъемный мост Гамле-Бибро. Горожане называют его «воротами счастья» и загадывают желания, переходя реку. Отсюда же открывается лучший вид на город.

С XII в. в Тронхейме сохранились два крыла Архиепископского дворца, а в его музее хранятся предметы старины и внушительная коллекция оружия со времен викингов.

В 2010 г. Тронхейм обзавелся еще одной достопримечательностью —

## Маршрут 1

Национальным музеем популярной музыки. Его экспонаты заставят вспомнить о музыкальных вкусах скандинавов начиная с 1950-х гг.

### 5 Будё (Bodø)

К северу от Тронхейма на берегу Атлантического океана расположен город Будё. Это столица норвежского Заполярья и один из самых ветреных городов в стране. Будё был основан в 1816 г. Его название дословно переводится как «столица орлов», однако оно несколько оши-

бочно. На самом деле окрестности города населяют совсем другие птицы — орланы.

Большая часть Будё была разрушена во время нападения люфтваффе в 1940 г., но уже к началу 1959 г. город полностью восстановили. Сегодня в одном из уцелевших с той поры зданий размещается музей Сальтен. Его коллекция знакомит посетителей с историей и культурой Будё со дня его основания, а также с развитием рыболовства в регионе. Еще одно любопытное место в городе — Норвежский музей авиации, который расположен

в ангаре, построенном в виде огромного пропеллера. Здесь можно увидеть такие легендарные самолеты, как «Спитфайр», «Твин Оттер», самолет-разведчик У-2, а также посидеть за штурвалом тренажера-симулятора F-16.

В центре города возвышается готический кафедральный собор, построенный в 1956 г. Это одна из первых норвежских церквей с отдельно стоящей колокольней. Его интерьеры украшают 12-метровое окно-витраж, гобелены и окно-розетка. Вблизи Будё расположен самый мощный в мире водоворот —

Сальстраумен. Каждые 6 ч здесь образуются десятиметровые воронки, глубина которых достигает 5 м.

### 6 Лофотенские острова (Lófót)

Лофотенский архипелаг — уголок с самыми красивыми в Норвегии пейзажами. Он официально признан наиболее фотографируемым регионом страны. Название «Лофотен» происходит от древнескандинавских слов *ló* — «рысь» и *fótr* — «стопа». Предположительно, форма одного из островов — Вествогёй — напомнила первым поселенцам след рыси, потому всю островную группу так и нарекли. Люди, издревле населявшие архипелаг, занимались рыбалкой, овцеводством и мореплаванием. Эти промыслы и по сей день остаются главным источником дохода местного населения. Вот уже более 1000 лет Лофотенские острова экспортируют вяленую рыбу. Но главное, ради чего стоит сюда ехать, — завораживающая своим величием и нетронутой красотой природа. Колоссальные скалы выступают прямо из воды, а песчаные пляжи тянутся до линии горизонта, и за всем этим наблюдаются огромные киты.

Круизные лайнеры поочередно заходят в порты Лофотенских островов. Первой на пути оказывается деревушка Борг на острове Вествогёй. Она существовала еще в эпоху викингов. Здесь располагается музей викингов «Лофотр», где можно увидеть их корабли и много археологических находок железного века. Следующий — город Свольвер на острове Эствогё, самый крупный и оживленный на архипелаге. Его главная достопримечательность — бар «Волшебный лёд», где все сделано из льда. Далее остановка в городке

▼ Огромный туристический лайнер делает остановку в гавани Будё





▲ От материка Лофотенские острова отделены проливом Вест-фьорд

### Мечта писателя

Между островами Ферё и Москенсёй, входящими в состав Лофотенского архипелага, находится водоворот Мальстрём. Именно его описывал Жюль Верн в романе «Двадцать тысяч лье под водой», когда профессор Ароннакс со спутниками бежали с «Наутилуса».

Харстад на острове Хинней. На протяжении веков на соседнем с ним полуострове Тронденес проходили собрания, известные как тинг. Это скандинавский аналог современного парламента. А в середине XIII в. здесь была построена первая каменная церковь, выполнявшая не только религиозную функцию, но и оборонительную.

### 7 Тромсё (Tromsø)

В 300 км к северу от Полярного круга расположен самый крупный город северной Норвегии — Тромсё, окруженный горами, фьордами и островами. Его часто называют «воротами Арктики» и «северным Парижем». Отсюда начинался путь знаменитых экс-

педиций Амундсена, Нобиле и Фрицьофа в сторону Северного полюса. Здесь находятся самые северные в мире университет, ботанический сад, пивоварня, планетарий и кафедральный собор. Во время Второй мировой войны Тромсё повезло: на период военных действий сюда переехало правительство Норвегии, и городу

## Маршрут 1



▲ Кафедральный Арктический собор Тромсё особенно прекрасен в сумерках

▼ Город Вардё расположен в глубине Варангер-фьорда недалеко от границы с Россией



удалось избежать бомбардировок и сильных разрушений.

Историческая часть центра Тромсё, расположенного на острове Трёмсея, протянулась вдоль улицы Сторгата. С рыночной площади открывается панорама на гавань и знаменитый Арктический собор. Этот лютеранский храм, построенный в 1965 г., — символ не только города, но и всей Норвегии. Его внешний облик напоминает огромный айсберг, а треугольное стрельчатое окно украшено удивительным витражом работы Виктора Спарре.

С марта по сентябрь вагончики канатной дороги Фьельхейсен поднимают всех желающих на гору Стурстейнен. Если повезет оказаться тут во время северного

сияния, то у вас есть все шансы насладиться со смотровой площадки этим невероятным буйством красок. Кто будет в здешних краях не в сезон, может посетить планетарий в университетском городке, где северное сияние создают искусственно.

В городском институте арктических исследований «Полярия» размещена экспозиция, посвященная путешествиям и полярным экспедициям. Здесь же находится огромный аквариум с морскими животными региона.

### 8 Вардё (Vardø)

На узком острове Вардё, длина которого всего 6 км, расположен одноименный город, являющийся самым восточным в Норвегии и одним из старейших в Заполярье. Вардё издавна считался центром рыболовного промысла и поморской торговли. Не в пример соседним городкам здесь сохранились исторические здания. К сожалению, сегодня все они довольно обветшали. Два городских музея — Варангер-музей и Поморский музей — будут интересны любителям краеведения и истории Севера. Достояния внимания и крепость Вардехус, построенная королем Кристианом VI в 1738 г. в форме восьмиконечной звезды. На ее территории расположены небольшие деревянные домики с крышами, покрытыми дерном. За свою историю самая северная в мире крепость столкнулась с неприятелем лишь однажды — во время Второй мировой войны.

В 1740 г. зародилась поморская торговля между норвежцами и русскими. Местные поморы обменивали российское зерно и муку на норвежскую рыбу. Со временем российский рубль в Вардё стали использовать